Россия комфортная

Тема 12



Дорожное строительство
и транспорт

Россия • мои горизонты

НАЦПРОЕКТ СТРОИ

Игра-разминка «Да или нет?»

УТВЕРЖДЕНИЕ № 1

При доставке одного груза могут последовательно использоваться морской, железнодорожный и автомобильный транспорт.

ДА ? **НЕТ**

Игра-разминка «Да или нет?»

УТВЕРЖДЕНИЕ № 2

На высокоскоростной магистрали, рассчитанной на движение поездов до 400 км/ч, пересечения с автомобильными дорогами можно организовать на одном уровне, если установить автоматические шлагбаумы.

ДА ? **НЕТ**

Игра-разминка «Да или нет?»

УТВЕРЖДЕНИЕ № 3

Для строительства ВСМ Москва — Санкт-Петербург специальные элементы железнодорожного пути производят на роботизированном заводе, расположенном за пределами строительной площадки.

ДА ? **НЕТ**

УТВЕРЖДЕНИЕ № 4

Если цифровая система управления строительством выявила отставание поставок материалов, это означает, что проблема уже решена и вмешательство специалистов не требуется.

ДА ? **НЕТ**

Игра-разминка «Да или нет?»

УТВЕРЖДЕНИЕ № 5

Если беспилотный дорожный каток движется по заданной траектории с точностью до одного сантиметра,
этого достаточно, чтобы гарантировать качество готового дорожного покрытия.

ДА ? **НЕТ**

УТВЕРЖДЕНИЕ № 6

После завершения строительства тоннеля системы контроля продолжают следить за условиями внутри сооружения.

ДА ? **НЕТ**

Игра-разминка «Да или нет?». **Ответы**

Верные утверждения:

1. ДА

При перевозке грузов действительно могут сочетаться разные виды транспорта. Например, груз прибывает в порт на судне, затем перевозится поездом, а до конечного получателя доставляется автомобилем. Поэтому важно развивать не только отдельные дороги или порты, но и связи между ними. «Нацпроектстрой» участвует в создании инфраструктуры для разных видов транспорта.

3. ДА

В Великом Новгороде есть роботизированный завод по производству железобетонных плит для ВСМ. Оборудование позволяет изготавливать многотонные изделия с точностью до половины миллиметра. Таким образом, часть работ по созданию магистрали выполняется на специализированном производстве.

6. ДА

Например, в Керакском тоннеле в Амурской области установлено более 700 датчиков. Они помогают контролировать различные параметры, в том числе температуру, влажность и пожарную безопасность. Надёжная эксплуатация транспортного сооружения требует постоянного наблюдения за его состоянием.

Игра-разминка «Да или нет?». **Ответы**

Неверные утверждения:

2. НЕТ

На ВСМ Москва — Санкт-Петербург проектная скорость движения поездов достигает 400 км/ч. При таких скоростях пересечения с автомобильными дорогами в одном уровне недопустимы. Для безопасного разделения транспортных потоков строят мосты, эстакады и путепроводы. По проекту около трети магистрали пройдёт по таким сооружениям.

4. НЕТ

Цифровая система «М-Строй» помогает отслеживать ход строительства, учитывать материалы, технику и выполнение работ. Но обнаружение проблемы ещё не означает её решение. Специалистам необходимо выяснить причины отставания, оценить последствия и при необходимости изменить организацию работ.

5. НЕТ

Беспилотный каток, разработанный «Нацпроектстроем» совместно с АО «ГЛОНАСС», способен двигаться по заданной траектории с точностью до одного сантиметра. Однако точность движения техники не гарантирует качества всего дорожного покрытия. Необходимо контролировать характеристики материалов, степень уплотнения и соблюдение технологии.

Составляющие «паспорта профессии»:

1

Основные профессиональные обязанности

2

Необходимые знания и навыки

3

Решение производственной ситуации

4

Профессионально важные качества