



МИНИСТЕРСТВО
ПРОСВЕЩЕНИЯ
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ



МИНТРАНС
РОССИИ



НАЦПРОЕКТ
СТРОЙ



РВД



ИНСТИТУТ РАЗВИТИЯ
ДИГИТАЛЬНЫХ НАВЫКОВ
И КОМПЕТЕНЦИЙ



РАЗГОВОРЫ
О ВАЖНОМ



ГОДА
УЧИТЕЛЯ
2025

ИСТОРИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РОССИИ

патриотизм

созидательный труд

3—4 классы



● Калининград

● Санкт-Петербург

● Москва

● Якутск

● Владивосток



КОННЫЙ ЭКИПАЖ
(1910-Е)



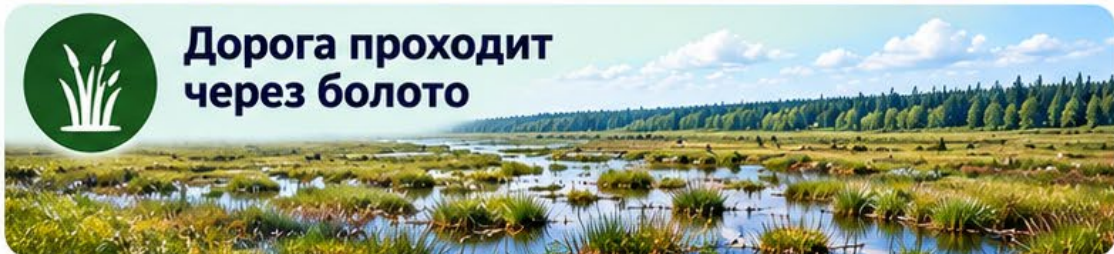
На пути
встречается река



Построить мост



Дорога проходит
через болото



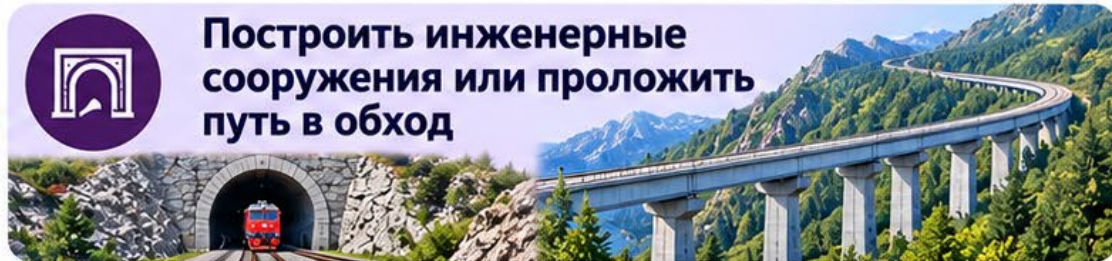
Создать насыпь,
укрепить грунт



Рельеф слишком
сложный



Построить инженерные
сооружения или проложить
путь в обход



Нужно перевезти
больше людей и грузов



Создать более мощные
паровозы и вместительные
вагоны



Между городами
огромные расстояния

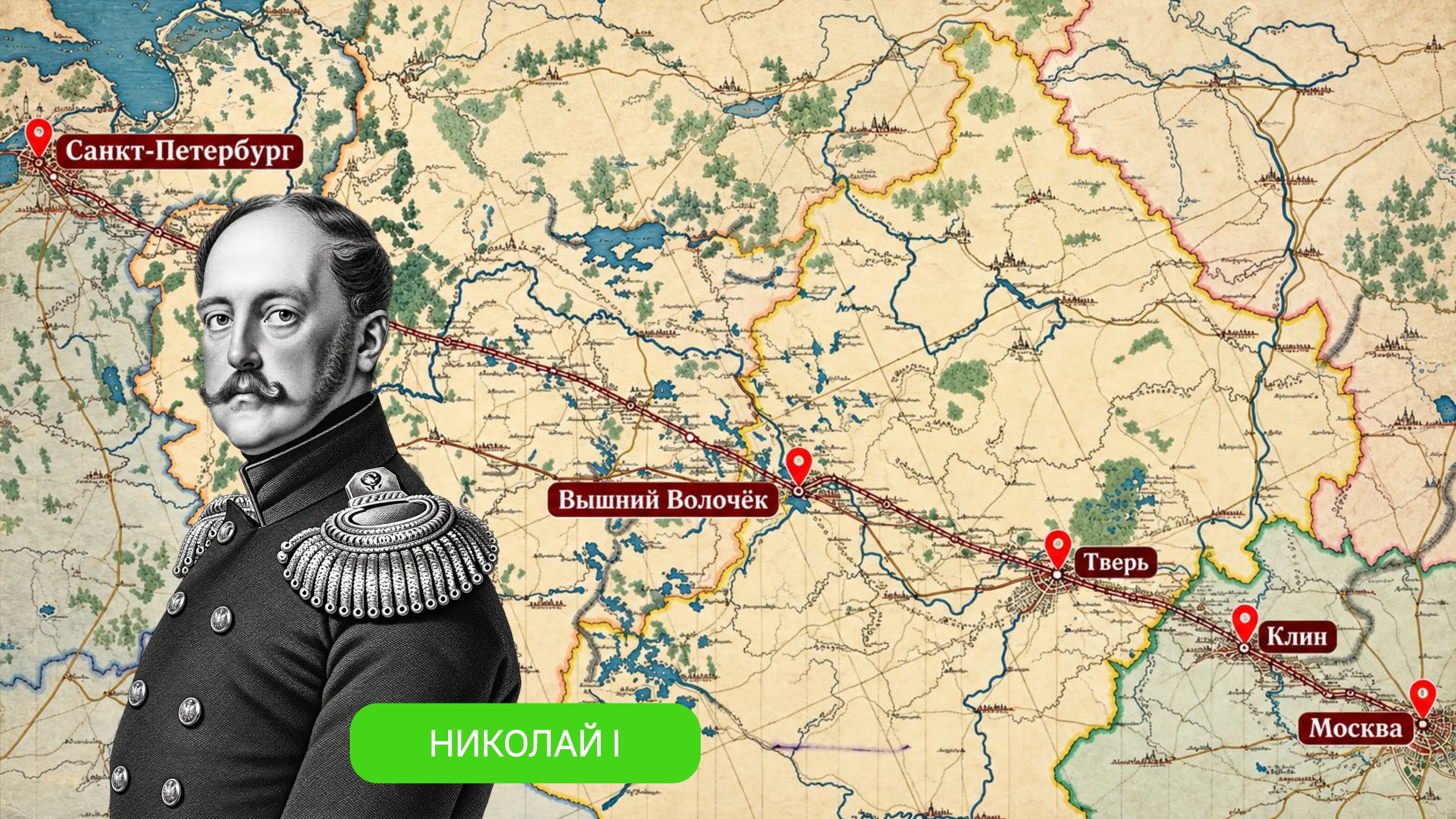
Москва

Владивосток



Построить новые
железнодорожные магистрали





Санкт-Петербург

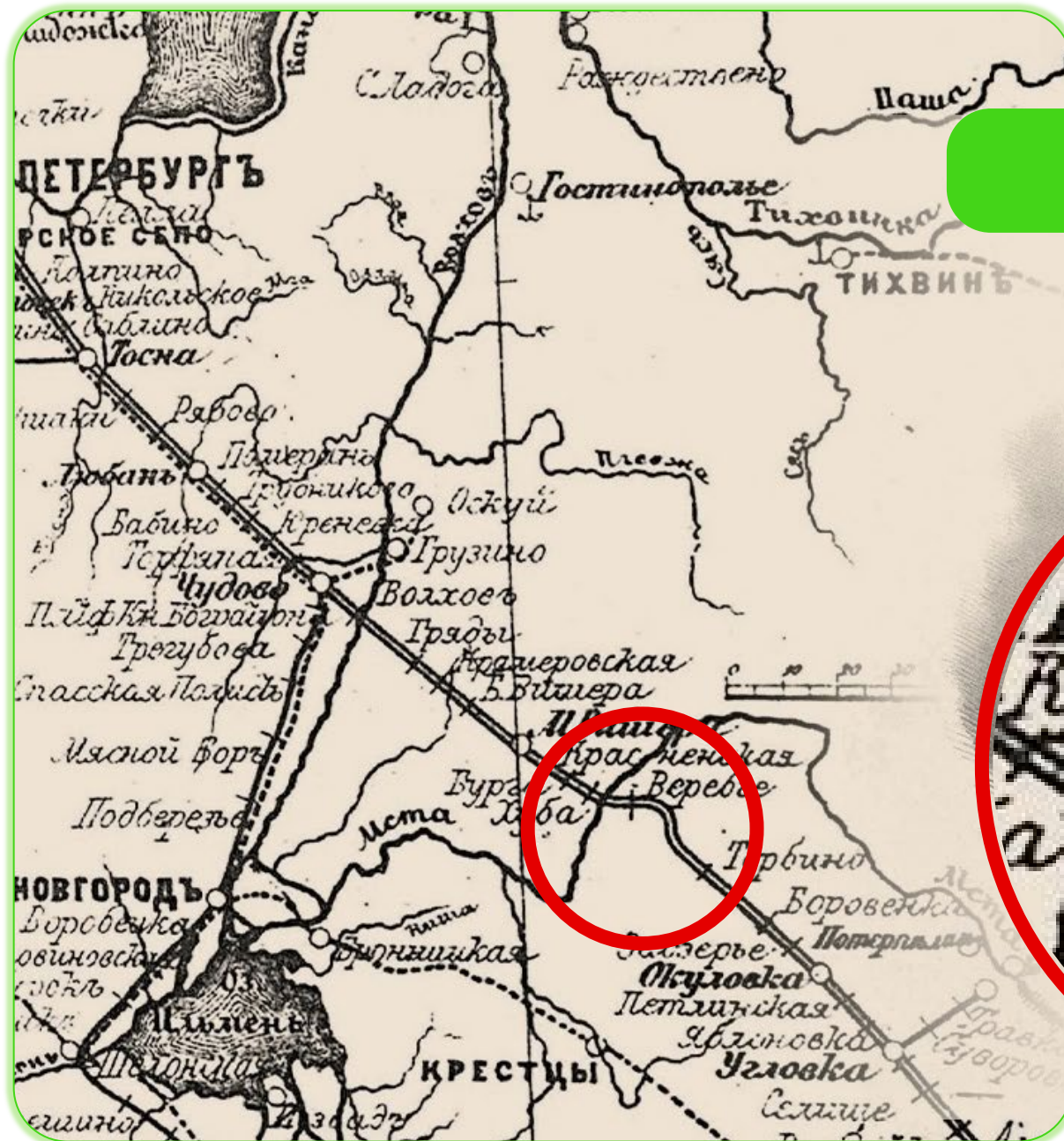
Вышний Волочёк

Тверь

Клин

Москва

НИКОЛАЙ I

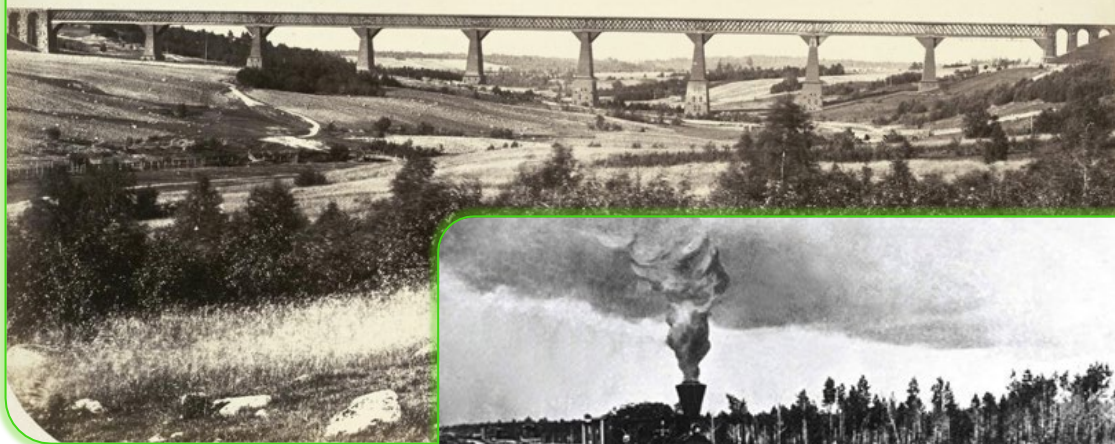


ЛЕГЕНДА



ГРАНДИОЗНЫЙ ИНЖЕНЕРНЫЙ ПОДВИГ

Веребьинский мост



Строительство магистрали длилось **9 лет** (1842—1851) под руководством инженеров Павла Мельникова и Николая Крафта.

Более 650 километров путей прокладывали сквозь непроходимые леса и глубокие болота.



МОСКВА

ВОКЗАЛЫ-БЛИЗНЕЦЫ



Ленинградский вокзал

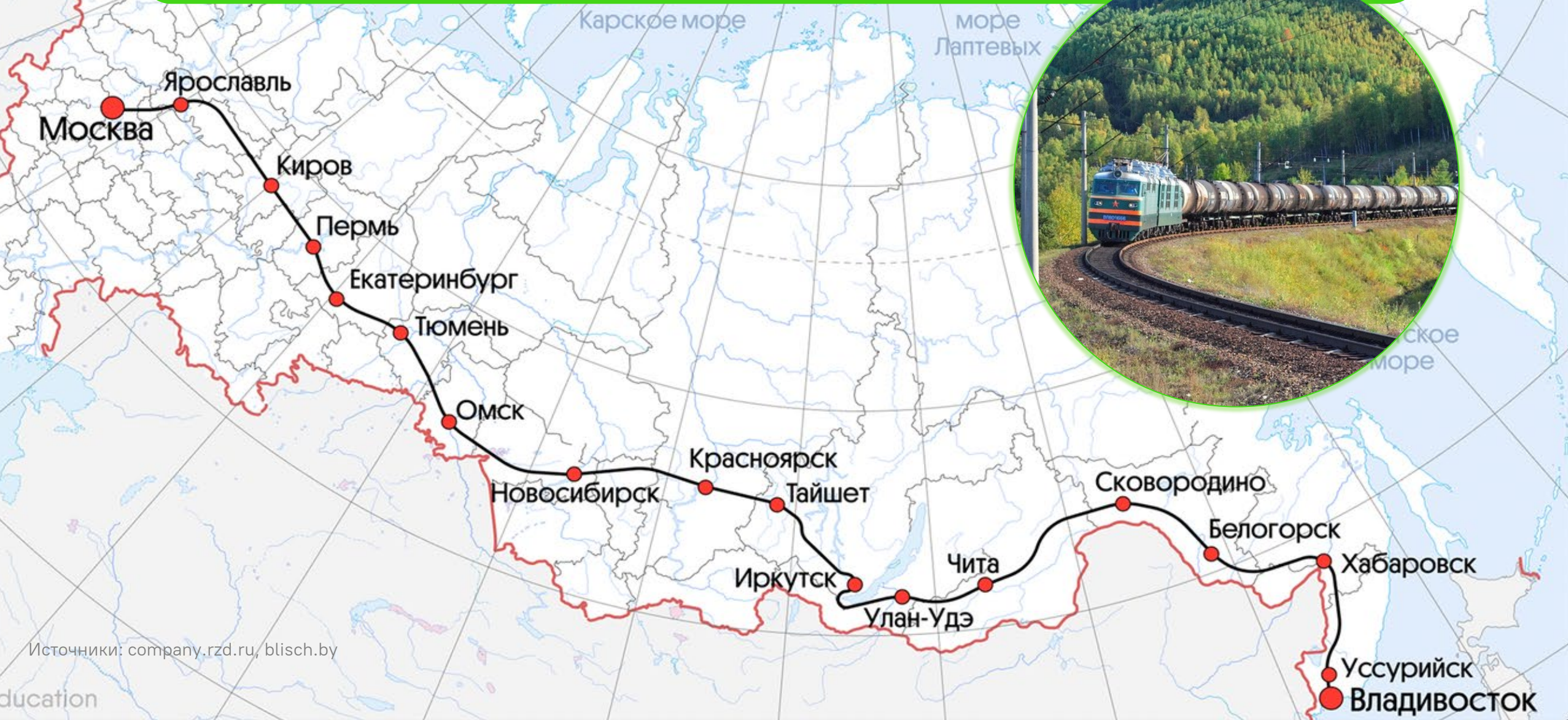


Московский вокзал



САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

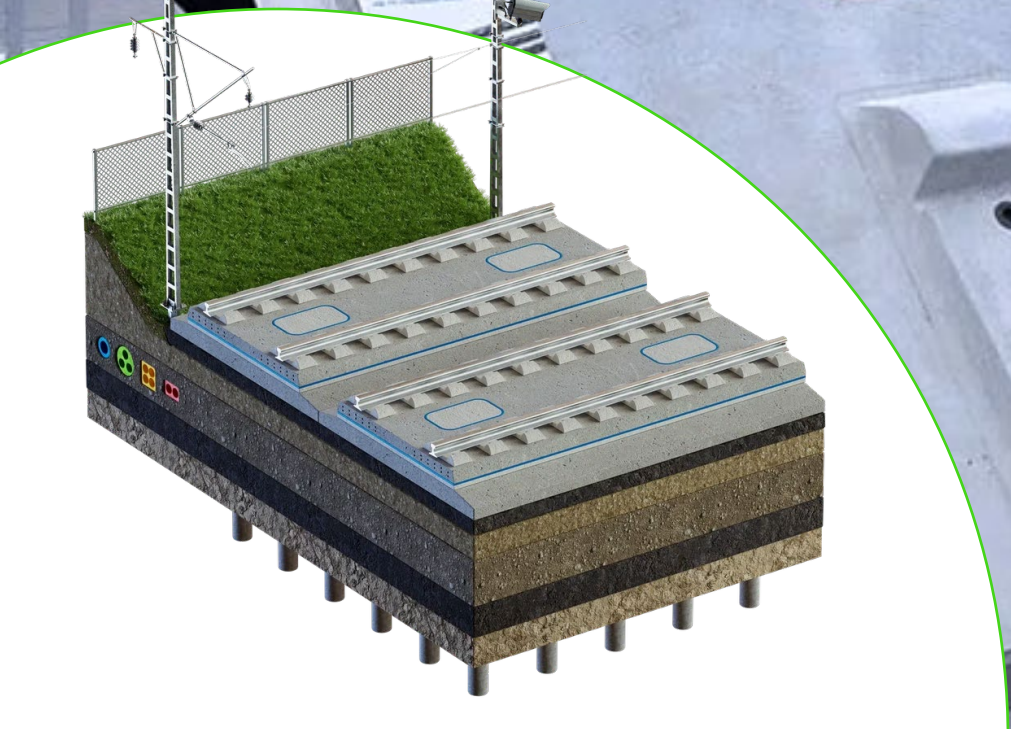
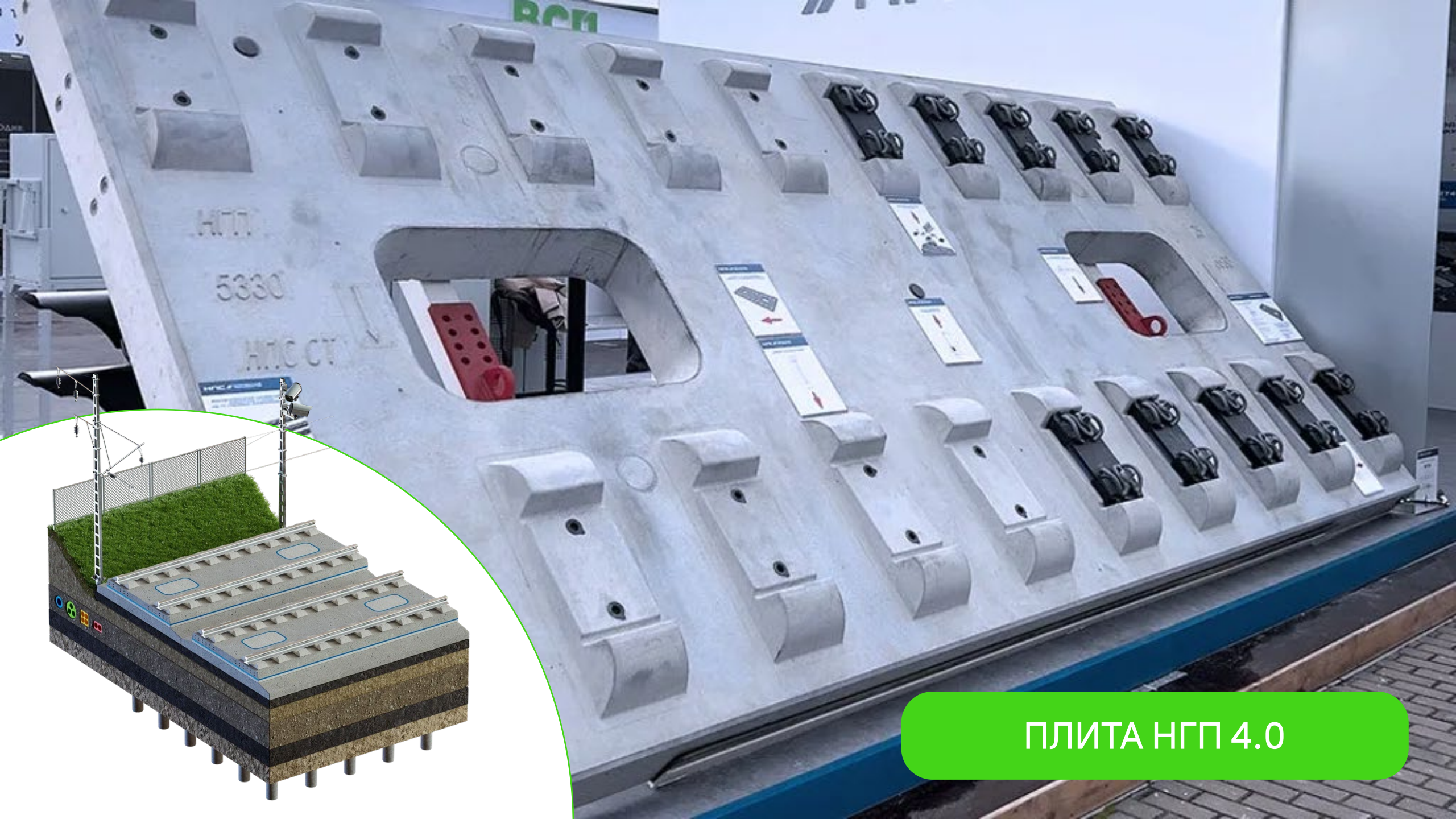
ТРАНССИБИРСКАЯ МАГИСТРАЛЬ



Источники: company.rzd.ru, blisch.by

ВЫСОКОСКОРОСТНАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ МАГИСТРАЛЬ





ПЛИТА НГП 4.0