МИНИСТЕРСТВО ПРОСВЕЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

МИНТРАНС РОССИИ

НАЦПРОЕКТ СТРОЙ

РЖД

ИНСТИТУТ ИЗУЧЕНИЯ ДЕТСТВА, СЕМЬИ И ВОСПИТАНИЯ

РАЗГОВОРЫ О ВАЖНОМ

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ К СЦЕНАРИЮ ЗАНЯТИЯ | 3–4 КЛАССЫ

ИСТОРИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РОССИИ

патриотизм

созидательный труд

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ К СЦЕНАРИЮ ЗАНЯТИЯ «РАЗГОВОРЫ О ВАЖНОМ»

История железных дорог России

Значение железных дорог для страны

Развитие транспортной сферы стратегически важно для будущего страны, а история развития железнодорожного транспорта России неразрывно связана с историей самой страны. «Российские железные дороги» (РЖД) — крупнейшая российская компания, обеспечивающая пассажирские и грузовые перевозки.

Железнодорожный транспорт — один из самых устойчивых и надёжных: всепогодный, безопасный и круглогодичный. Благодаря транспорту пассажирские поездки становятся комфортнее и быстрее, а грузы перевозятся на дальние расстояния. Дороги при этом постоянно строят и обновляют, ведь это важно для безопасности пассажиров и грузов.

Российскую железную дорогу называют «кровеносной системой России». Как артерии кровеносной системы снабжают питательными веществами организм человека, так и РЖД обеспечивают доставку грузов и перевозку пассажиров во все уголки нашей страны: железная дорога соединяет самые удалённые регионы, связывая их с крупными городами и промышленными центрами.

Когда рядом с населённым пунктом появляются железнодорожные пути, станции и вокзалы, товары быстрее доставляются в места назначения, пассажиры комфортно путешествуют, а в самих населённых пунктах появляется всё необходимое для жизни людей. Железные дороги были и остаются важнейшим звеном всех пассажирских и грузовых перевозок в нашей стране[1].

Первая железная дорога

День рождения железных дорог в России — 30 октября. В этот день в 1837 году первый российский поезд прошёл от Санкт-Петербурга до Царского Села.

Насколько железная дорога изменила представление о расстояниях, показывает простое сравнение: в XIX веке на карете от Санкт-Петербурга до Москвы можно было добраться за 4–6 дней, а на поезде — за 22 часа[2].

[1] Из УМК 2024/2025 учебного года (Дорогами России).

[2] Там же.

Байкало-Амурская магистраль

Масштабный проект, реализованный в России 50 лет назад, — строительство Байкало-Амурской магистрали, БАМа. Это железная дорога, благодаря которой стали возможны многие пассажирские и грузовые маршруты. БАМ и сейчас продолжает развиваться: строится второй путь, реконструируются станции, тоннели и мосты, чтобы поезда двигались быстрее и перевозили больше грузов.

Строительство Байкало-Амурской магистрали в цифрах:

- протяжённость БАМа — 4,3 тыс. км;
- 63 города и посёлка расположены на БАМе;
- 280 железнодорожных станций и разъездов;
- 4242 моста и водопропускных сооружения построено на БАМе;
- магистраль пересекает 7 горных хребтов и 11 крупных рек;
- почти 1,5 тыс. км проложено в районах вечной мерзлоты и высокой сейсмичности;
- в строительстве участвовали представители 108 национальностей;
- около 60% строителей магистрали были моложе 30 лет;
- почти половина всех приехавших на стройку были выходцами из сельской местности.

Значение БАМа — в развитии экономики Сибири, Дальнего Востока и Сахалина, а также всей России. С магистралью связаны мужество и смелость, отвага и настойчивость её строителей: люди ехали на стройку со всей огромной страны[3].

Поезда с «птичьими» именами

Традицией РЖД стало присвоение поездам «птичьих» имён. Эти поезда названы в честь самых быстрых птиц в мире, которые олицетворяют мужество, доблесть и отвагу: у птиц красивое оперение и изящный полёт, а главное — они способны развивать высокую скорость, как и многие отечественные поезда.

«Ласточка». Развивает скорость до 160 км/ч, используется в качестве городского и пригородного экспресса. География применения постоянно расширяется: это направления из Санкт-Петербурга, Москвы, Екатеринбурга, Краснодара, Калининграда, Сочи и других городов.

«Сапсан». Высокоскоростной поезд, развивает скорость до 250 км/ч, курсирует между Санкт-Петербургом и Москвой, а также между Санкт-Петербургом и Нижним Новгородом. Расстояние от Петербурга до Москвы самый быстрый «Сапсан» «пролетает» в среднем за 3 часа 45 минут.

[3] Из УМК 2024/2025 учебного года (Дорогами России).

Скоро появится ещё один высокоскоростной поезд для будущей магистрали между Москвой и Санкт-Петербургом. Он позволит сократить время в пути между двумя городами до 2 часов 15 минут[4].

Устройство железнодорожного состава

Среди вагонов железнодорожного состава есть пассажирские, почтовые и грузовые. В круглых цистернах перевозят нефть. При этом не все вагоны перевозят грузы, проводники есть не в каждом вагоне, а состав только из грузовых вагонов поездом не является[5].

Железные дороги сегодня и завтра

Железная дорога активно развивается:

- появляются беспилотные поезда — ими можно управлять на расстоянии;
- развиваются высокоскоростные магистрали, чтобы ещё быстрее перевозить грузы и пассажиров;
- при строительстве железнодорожных объектов применяются виртуальные модели: с их помощью можно оценить и увидеть любое здание до того, как оно появится в реальной жизни.

Цифровые технологии, безусловно, изменят железные дороги, но их неизменными характеристиками останутся надёжность и комфортность[6].

Профессии железной дороги

На железной дороге работает более 900 тысяч человек — это как население большого города. Там сотни профессий и специальностей, и все они важны: они как звенья в цепи, и если убрать одно звено, вся цепь разрушится. Это огромный коллектив тружеников: машинисты и диспетчеры, проводники и монтёры пути, а ещё экологи, врачи железнодорожных больниц и даже программисты, которые запускают беспилотные поезда.

Билетный кассир. Любая поездка начинается с покупки билета.

Проводник. Проверяет у пассажиров билеты, угощает их чаем, рассказывает, какие города будет проезжать поезд.

Машинист и помощник машиниста. Управляют поездом, соблюдая правила движения локомотива: точное следование маршруту, необходимая скорость, внимание к окружающей обстановке во время движения, плавность торможения и остановки.

---

[4] Из УМК 2024/2025 учебного года (Дорогами России)

[5] Там же.

[6] Там же.

Дежурный по станции. Отвечает за соблюдение расписания движения, обеспечивает отправление и пропуск поездов, чтобы всё работало по слаженному графику.

Монтёр пути. Следит за состоянием железнодорожного полотна, укладывает рельсы и шпалы, чтобы каждый поезд мог безопасно следовать по маршруту.

Обходчик путей. Осматривает пути на маршруте.

Каждый, кто работает на железной дороге, вносит свой вклад в развитие России[7].

Детские железные дороги

Все железнодорожные профессии можно освоить на детской железной дороге: таких дорог в нашей стране 26. Детская железная дорога — это не игра, а настоящая «взрослая» работа, где каждый выполняет свою роль. Здесь можно изучить устройство железных дорог, технику безопасности и основные профессии, а каждое лето, как настоящие взрослые, обслуживать пассажиров и организовывать движение по детской магистрали[8].

Правила поведения на железной дороге

Переходить железнодорожные пути можно только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями и переездами[9].

[7] Из УМК 2024/2025 учебного года (Дорогами России).

[8] Там же.

[9] Там же.