



# ИСТОРИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РОССИИ

патриотизм

созидательный труд

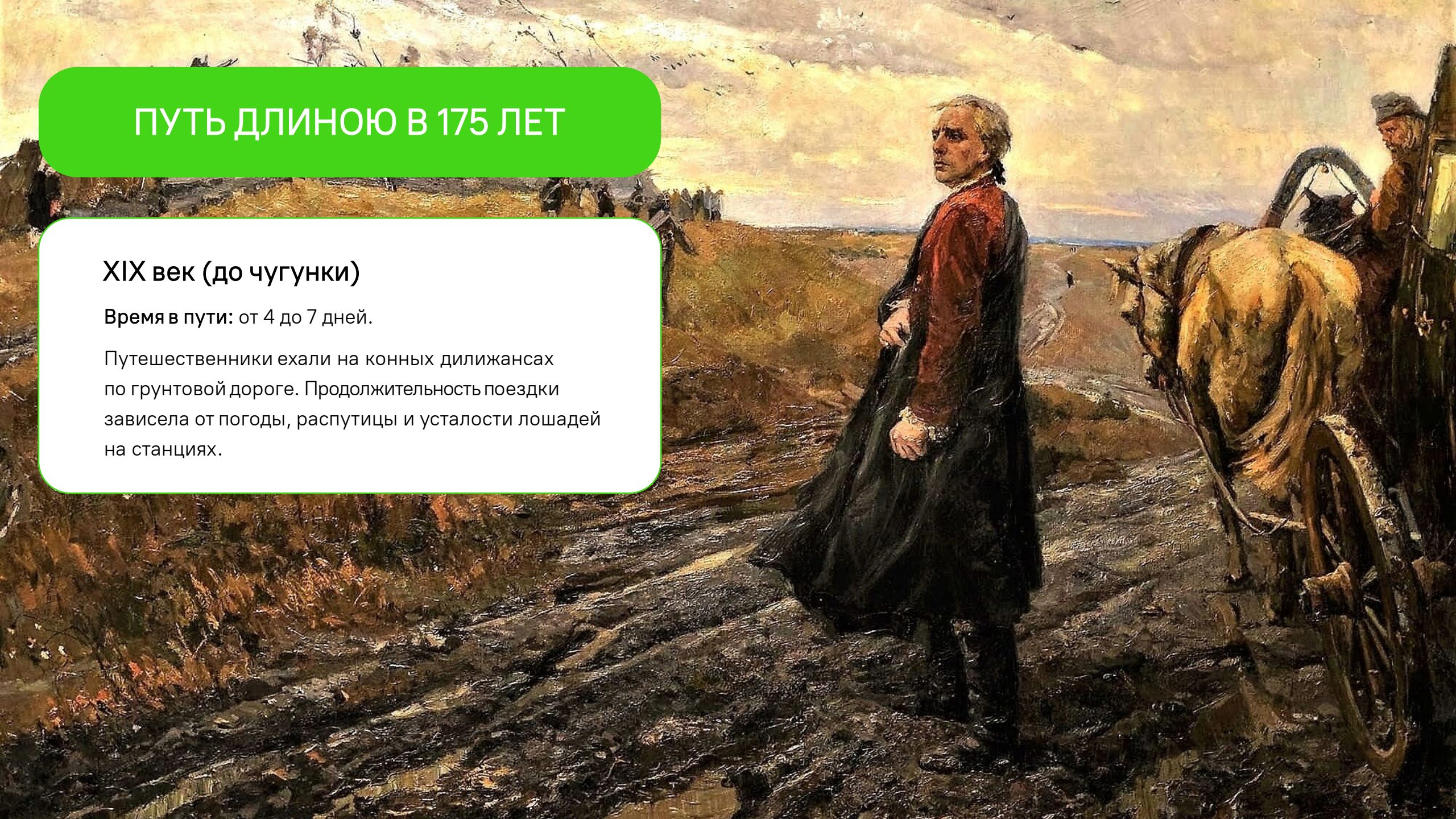
2-4 курсы СПО

# ПУТЬ ДЛИНОЮ В 175 ЛЕТ

## XIX век (до чугунки)

Время в пути: от 4 до 7 дней.

Путешественники ехали на конных дилижансах по грунтовой дороге. Продолжительность поездки зависела от погоды, распутицы и усталости лошадей на станциях.

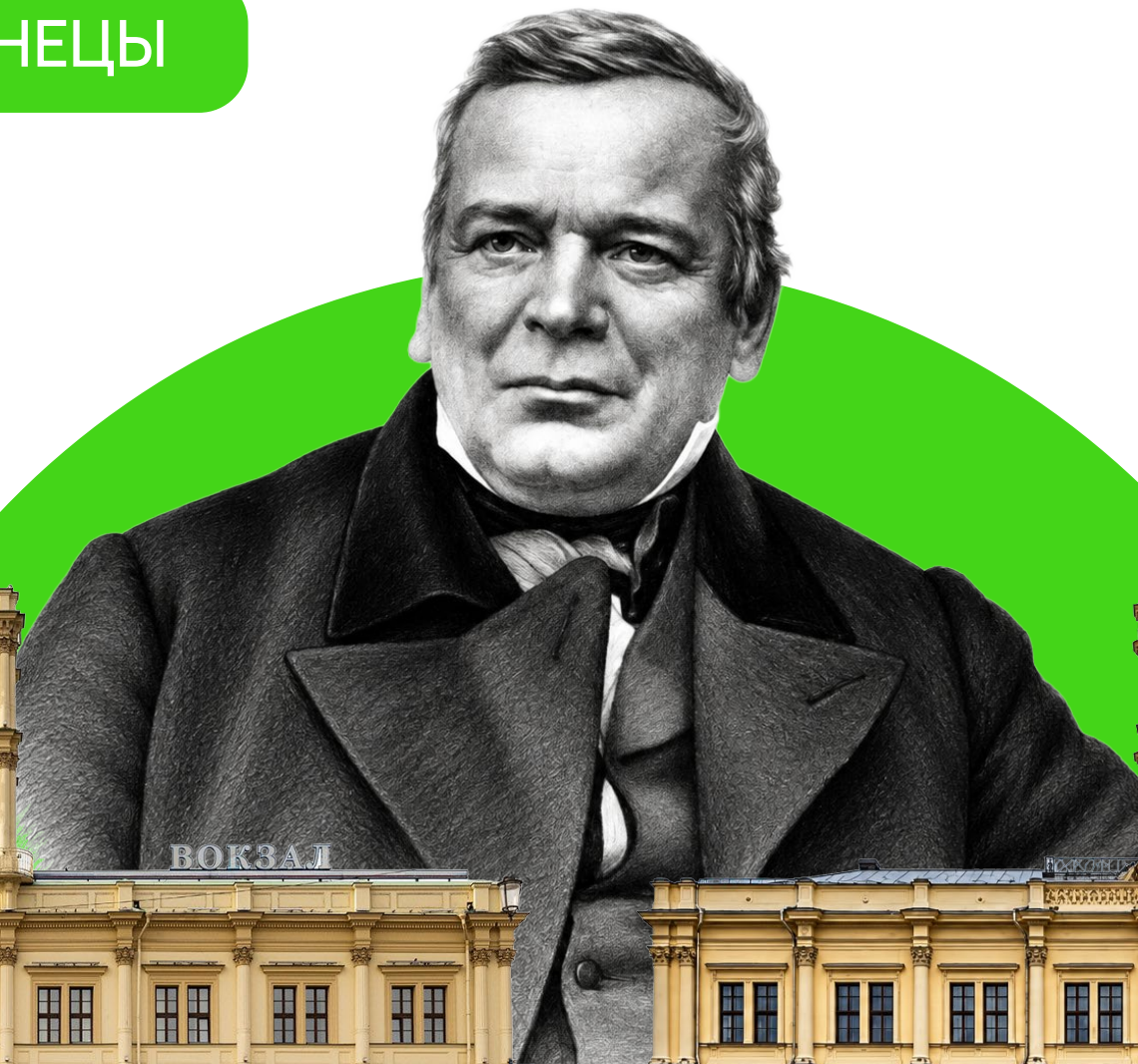


# ВОКЗАЛЫ-БЛИЗНЕЦЫ

## Архитектура единства

Выдающийся архитектор Константин Тон спроектировал два совершенно одинаковых здания вокзалов — в Санкт-Петербурге и Москве.

Это символизировало равноправие и неразрывную связь двух главных городов Российской империи.



# ВЕЛИКАЯ СТРОЙКА XIX ВЕКА

Веребьинский мост



## Грандиозный инженерный подвиг

Строительство магистрали длилось 9 лет (1842—1851) под руководством инженеров Павла Мельникова и Николая Крафта.

Более 650 километров путей прокладывали сквозь непроходимые леса и глубокие болота.

Было возведено 184 моста и 19 путепроводов, 69 каменных и чугунных водопропускных труб.

# ИНЖЕНЕРНЫЙ ПРОРЫВ

## 2 ГЛАВНЫХ ПУТИ

### Первая в мире по масштабу магистраль

Петербурго-Московская дорога стала первой в мире двухпутной железной дорогой такой огромной протяжённости.

Это позволяло поездам двигаться навстречу друг другу одновременно без опасных задержек на разъездах.

# ДВИГАТЕЛЬ ПРОГРЕССА



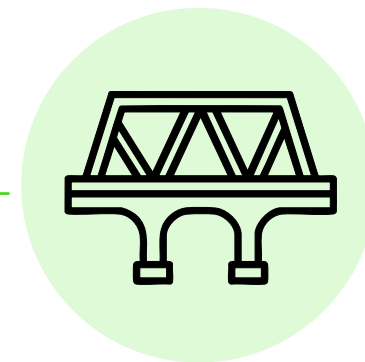
## СВЯЗЬ СТОЛИЦ

Письма и документы начали доходить за 1 день вместо недели. Обмен информацией ускорился в несколько раз.



## ЭКОНОМИКА

Быстрый подвоз сырья и товаров дал толчок развитию фабрик, заводов и торговли по всей стране.

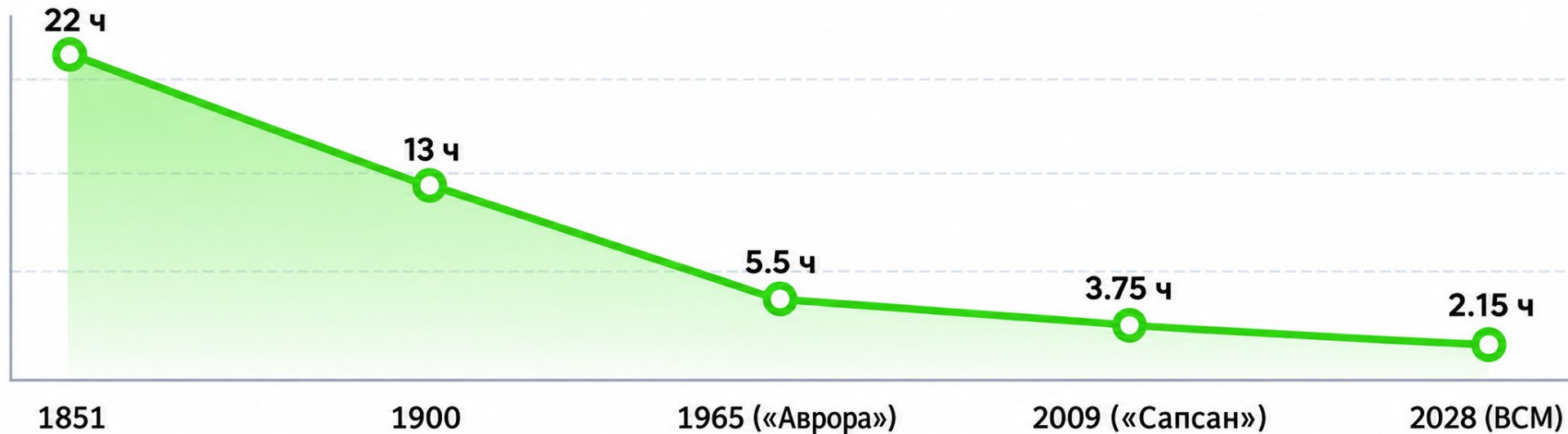


## ИНЖЕНЕРИЯ

Строительство создало отечественную школу мостостроения и железнодорожного транспорта.

## ЭВОЛЮЦИЯ СКОРОСТИ

За 175 лет время в пути между Санкт-Петербургом и Москвой сократилось почти **в 10 раз!**





НАХОДЯСЬ В НАСТОЯЩЕМ,  
НЕ ЗАБЫВАЙТЕ ОБРАЩАТЬСЯ  
К ОПЫТУ ПРОШЛОГО