



МИНИСТЕРСТВО
ПРОСВЕЩЕНИЯ
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ



МИНТРАНС
РОССИИ



НАЦПРОЕКТ
СТРОЙ



РВД



ИНСТИТУТ РАЗВИТИЯ
ДИГИТАЛЬНЫХ НАВЫКОВ
И КОМПЕТЕНЦИЙ



РАЗГОВОРЫ
О ВАЖНОМ



ГОДА
МЕЖДУНАРОДНОГО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА

ИСТОРИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РОССИИ

патриотизм

созидательный труд

5 класс

ФЕДЕРАТИВНОЕ УСТРОЙСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
 "РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ СОСТОИТ ИЗ РЕСПУБЛИК, КРАЕВ, ОБЛАСТЕЙ, ГОРЬДОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, АУТОНОМНОЙ ОБЛАСТИ, АУТОНОМНОГО ОКРУГА - РЕСПУБЛИКА, СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ" - Конституция Российской Федерации, статья 19

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
 НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ
 МОСКВА
 РЕСПУБЛИКА
 КРАЙ
 ОБЛАСТЬ
 ГОРЬДОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ
 АУТОНОМНАЯ ОБЛАСТЬ
 АУТОНОМНЫЙ ОКРУГ

ГРАНИЦЫ
 Государственная граница
 Граница субъекта Российской Федерации
 Граница населенного пункта

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ
 Федеральная автомобильная дорога
 Региональная автомобильная дорога
 Местная автомобильная дорога

МАСШТАБ 1:3 300 000



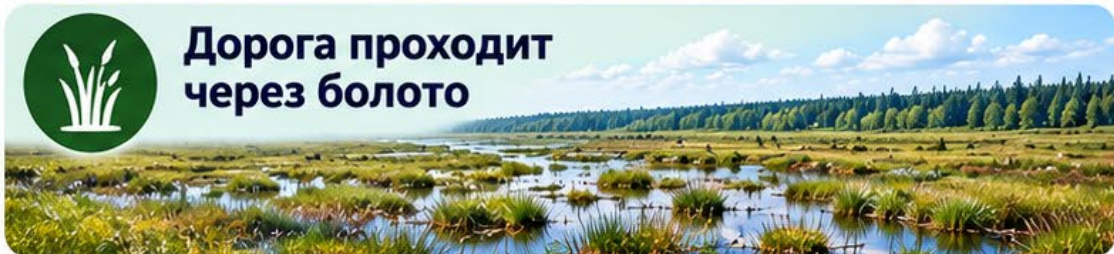
На пути
встречается река



Построить мост



Дорога проходит
через болото



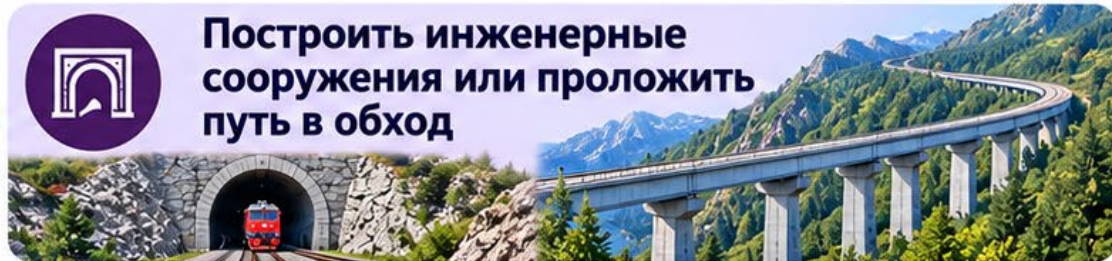
Создать насыпь,
укрепить грунт



Рельеф слишком
сложный



Построить инженерные
сооружения или проложить
путь в обход



Нужно перевезти
больше людей и грузов



Создать более мощные
паровозы и вместительные
вагоны



Между городами
огромные расстояния

Москва

Владивосток



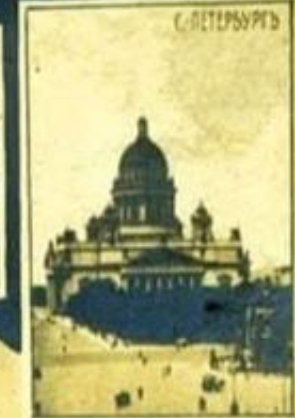
Построить новые
железнодорожные магистрали

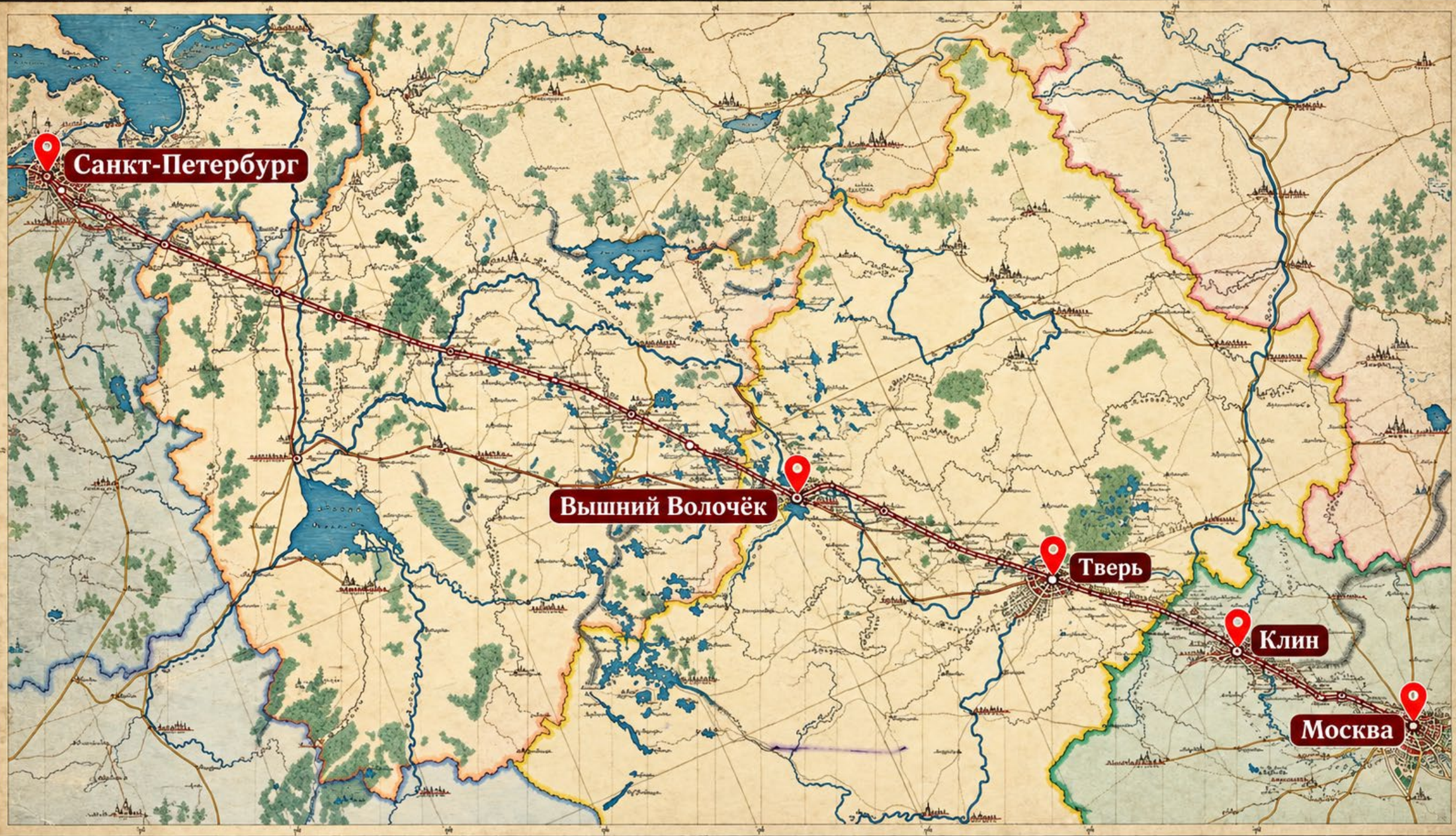




НИКОЛАЕВСКАЯ ЖЕЛ. ДОР.

ЗЕМЛЕЧНЫЙ
ПРИВЕТЬ
СЪ
ДОРОГИ!





Санкт-Петербург

Вышний Волочёк

Тверь

Клин

Москва



МОСКВА



Ленинградский вокзал

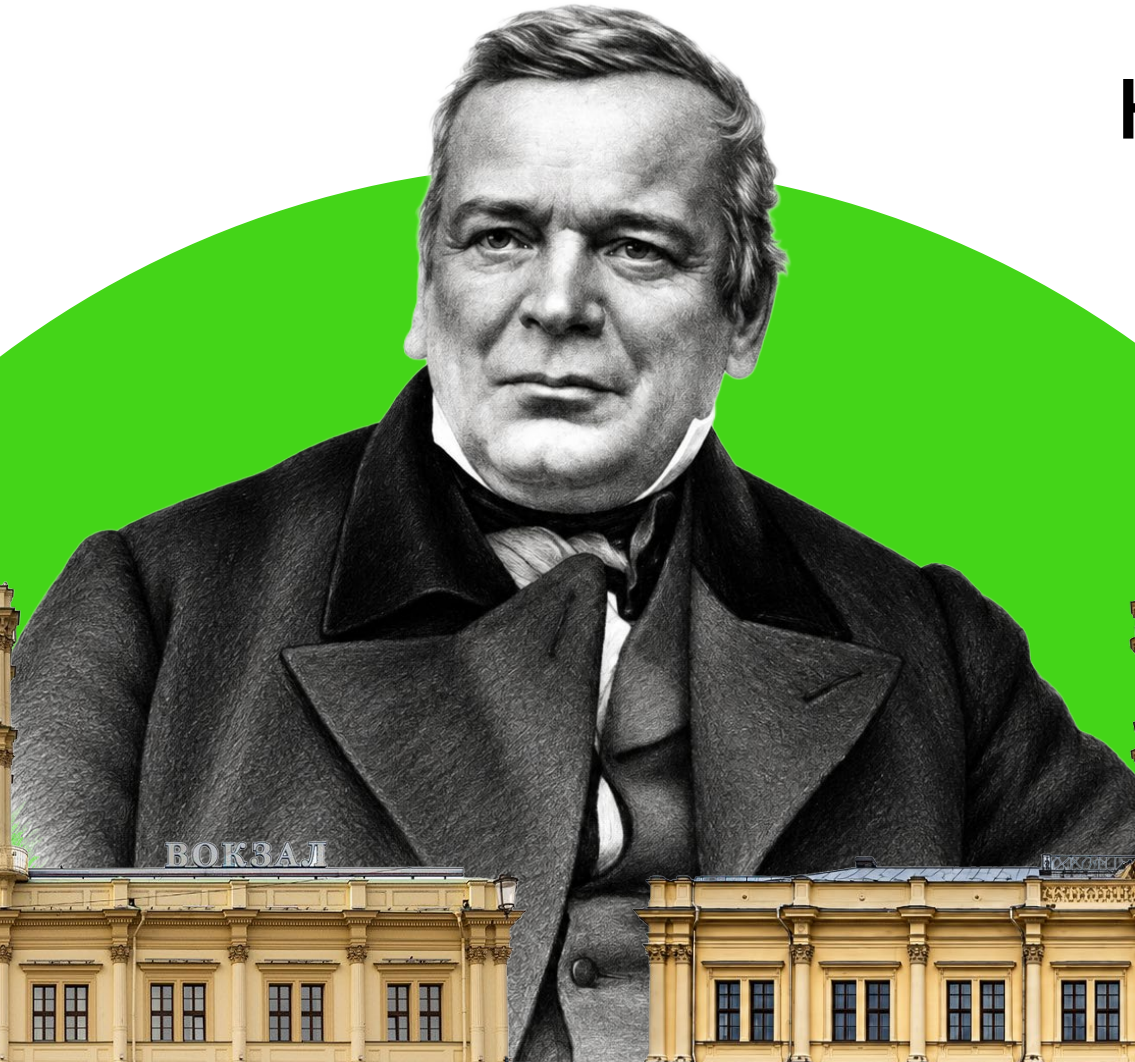


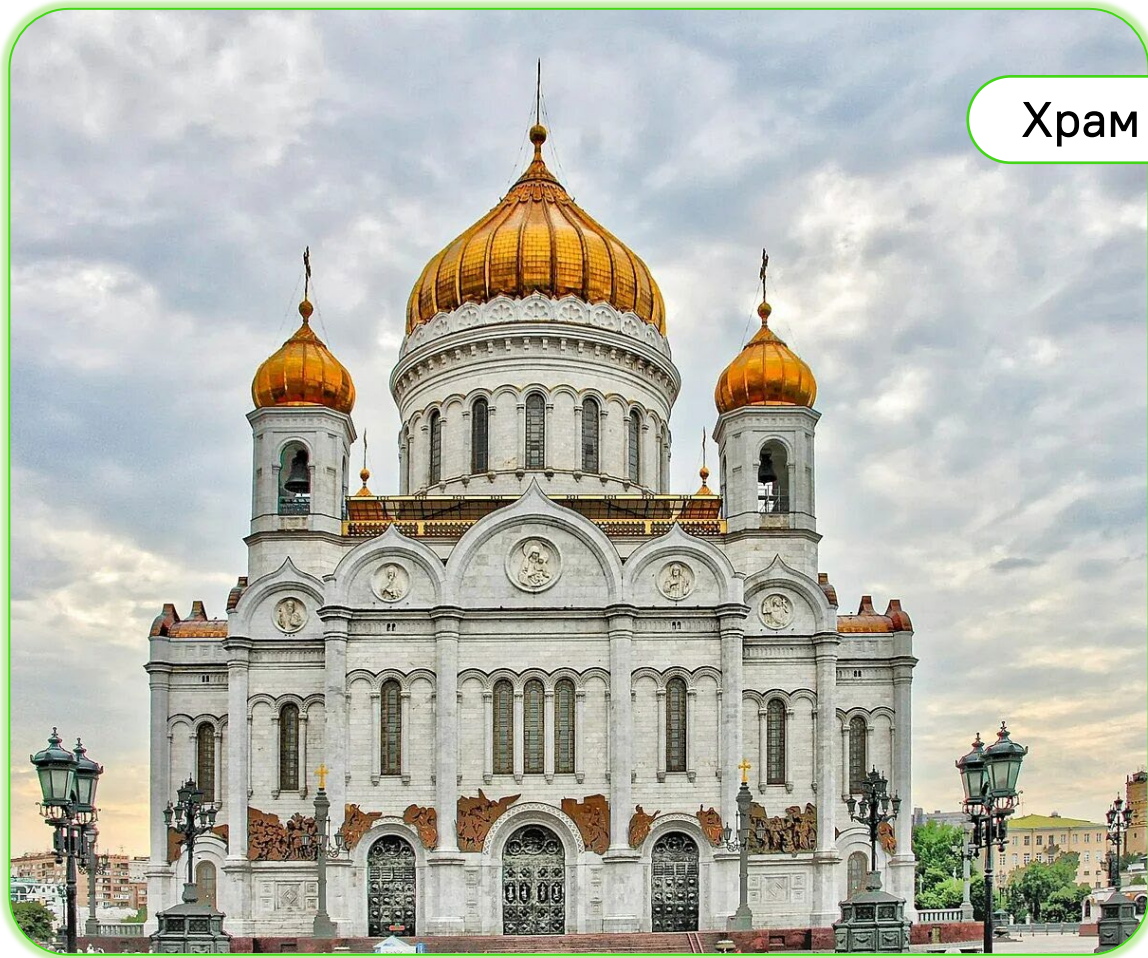
Московский вокзал



САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

КОНСТАНТИН
АНДРЕЕВИЧ
ТОН





Храм Христа Спасителя



МОСКВА



Большой Кремлевский дворец

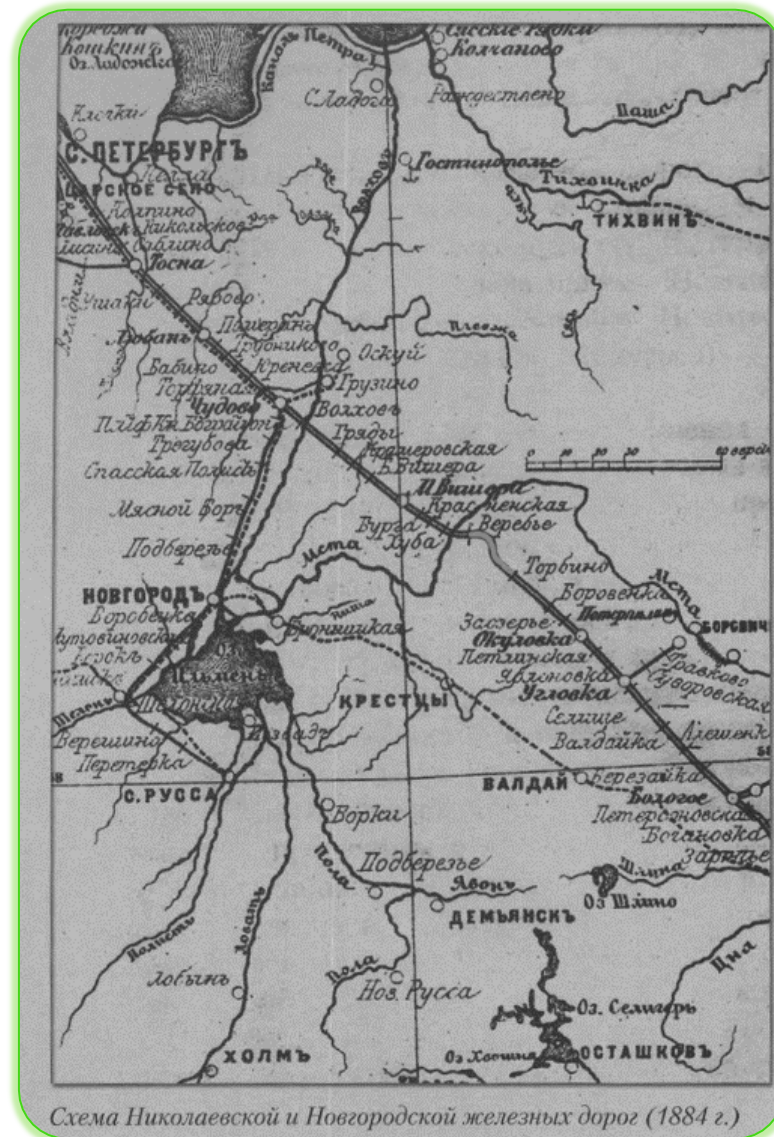
МИФ О ПАЛЬЦЕ ИМПЕРАТОРА

ЛЕГЕНДА

Говорят, будто император Николай I чертил линию дороги по линейке, обвел свой палец, и на карте получился изгиб (Веребынский обход).

ИСТОРИЧЕСКИЙ ФАКТ

Дорогу изначально построили абсолютно прямой. Однако крутой Веребынский подъем был труден для слабых паровозов, и позже построили обход для безопасного движения.



ВЕЛИКАЯ СТРОЙКА XIX ВЕКА

Веребьинский мост



Грандиозный инженерный подвиг

Строительство магистрали длилось 9 лет (1842—1851) под руководством инженеров Павла Мельникова и Николая Крафта.

Более 650 километров путей прокладывали сквозь непроходимые леса и глубокие болота.

Было возведено 184 моста и 19 путепроводов, 69 каменных и чугунных водопропускных труб.

ИНЖЕНЕРНЫЙ ПРОРЫВ

2 ГЛАВНЫХ ПУТИ

Первая в мире по масштабу магистраль

Петербурго-Московская дорога стала первой в мире двухпутной железной дорогой такой огромной протяжённости.

Это позволяло поездам двигаться навстречу друг другу одновременно без опасных задержек на разъездах.

ПЕРВЫЙ ПОЕЗД (1851)

ПУТЕШЕСТВИЕ В 1851 ГОДУ

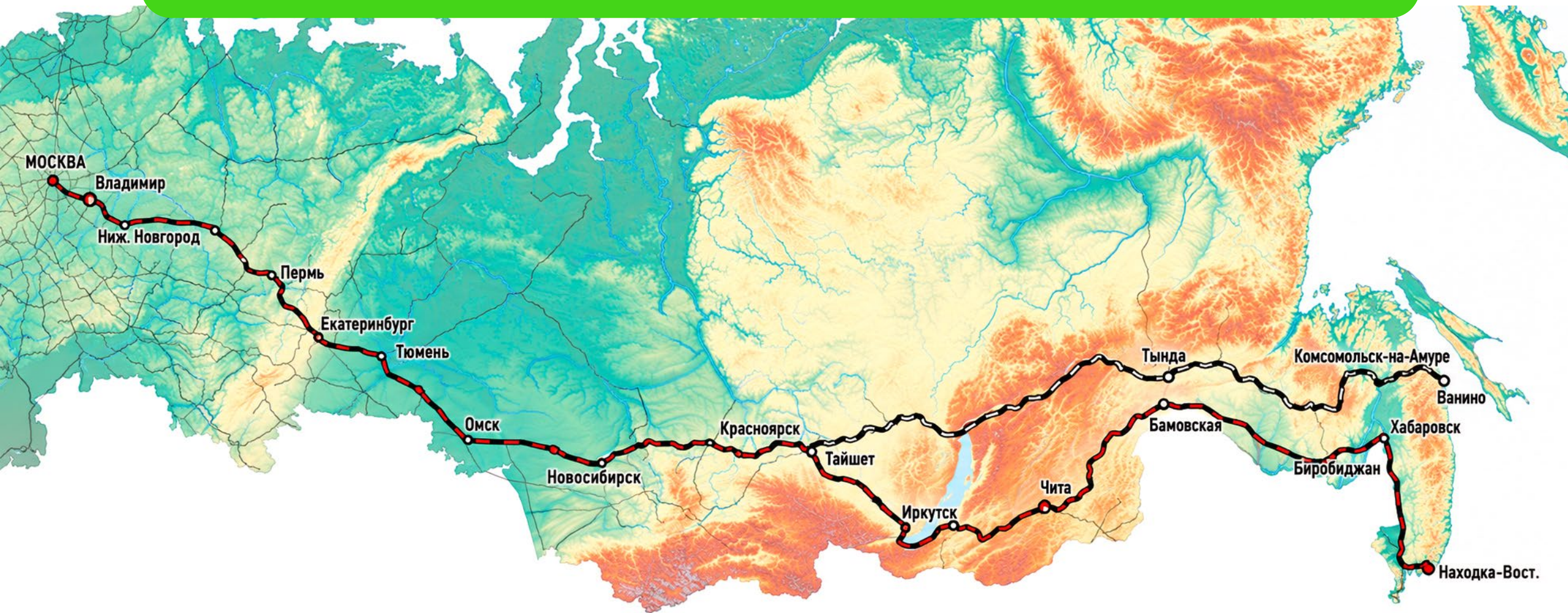
1 ноября 1851 года отправился первый «всенародный» поезд из Санкт-Петербурга в Москву.

В поезде было 6 вагонов и 192 пассажира. Время в пути составило 21 час 45 минут.

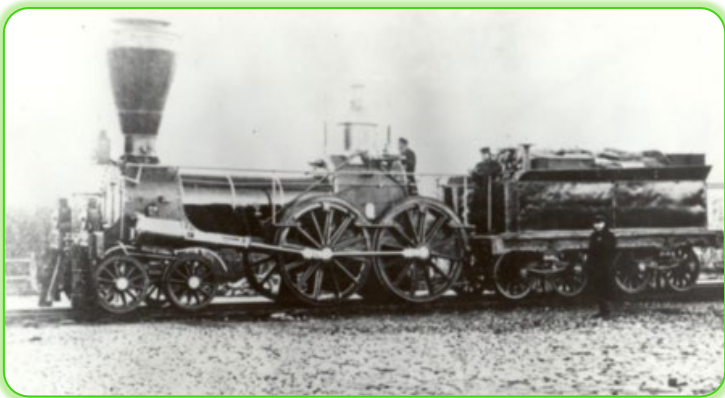
Первые паровозы работали на дровах и угле, а их громкий гудок удивлял и пугал жителей деревень.



ТРАНССИБИРСКАЯ МАГИСТРАЛЬ



ИНТЕРАКТИВНАЯ ВИКТОРИНА



1851 год
Скорость первых паровозов
составляла около 30–40 км/ч.

Сегодня
Поезд «Сапсан» развивает
скорость до 250 км/ч.

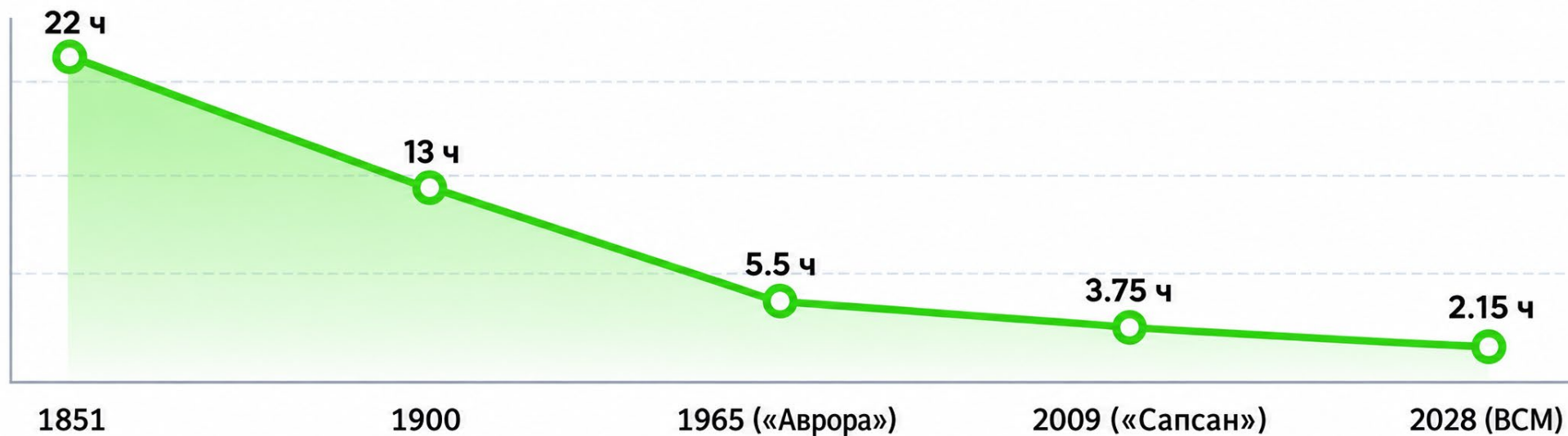


Будущее
Поезда ВСМ будут мчаться
со скоростью до 400 км/ч!



ЭВОЛЮЦИЯ СКОРОСТИ

За 175 лет время в пути между Санкт-Петербургом и Москвой сократилось почти **в 10 раз!**

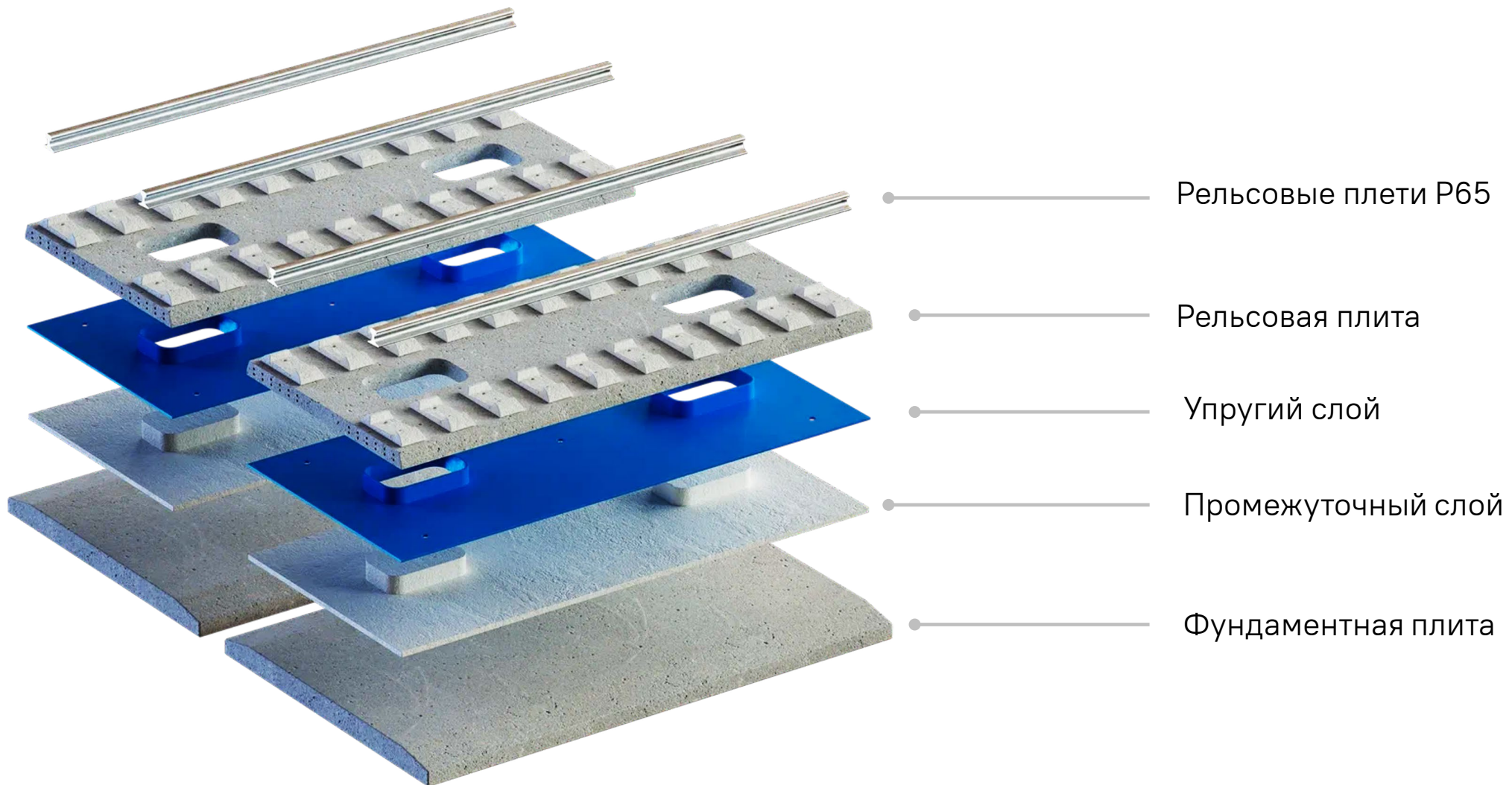


ПЕРСПЕКТИВНАЯ СЕТЬ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ



Источник: презентация стратегии правительства по развитию инфраструктуры до 2030 года.

БЕЗБАЛЛАСТНЫЙ ПУТЬ ДЛЯ ВСМ





ПЛИТА НГП 4.0



Российская ВСМ — это команда профессионалов

От проекта до комфортной поездки



РОССИЙСКАЯ ВСМ

Современные технологии. Профессионалы. Развитие страны.



Быстрее. Ближе. Вместе.